

### റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് നടപടി

225(1210) ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പാലാ ബൈപ്പാസ് തൊട്ടുപുഴ-വൈക്കം റോഡിലെ വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്?

പാലാ-വൈക്കം റോഡിനെയും പാലാ-തൊട്ടുപുഴ റോഡിനേയും ബന്ധിപ്പിച്ച് കടന്നുപോകുന്ന പാലാ ബൈപ്പാസ് റോഡിൽ വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ സാധ്യത പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡിൽ ക്യാമറാ നിരീക്ഷണം സാധ്യമാക്കുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

പാലാ-വൈക്കം റോഡിനെയും പാലാ-തൊട്ടുപുഴ റോഡിനേയും ബന്ധിപ്പിച്ച് കടന്നുപോകുന്ന പാലാ-ബൈപ്പാസ് റോഡിൽ വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ സാധ്യത പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

### കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള പരിഷ്കരണം

226(1211) ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും പെൻഷനും പരിഷ്കരിക്കുമെന്ന മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രഖ്യാപനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉത്തരവ് ഇറങ്ങിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഇല്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ശമ്പള പരിഷ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അംഗീകൃത ടേഡ് യൂണിയനുകളുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തിവരുന്നു. ശമ്പള/പെൻഷൻ പരിഷ്കരണം ഇതുവരെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ 2020 ഡിസംബർ മാസം (2020 നവംബറിലെ ശമ്പളം) മുതൽ ഇടക്കാലാശ്വാസമായി 1,500 രൂപ എല്ലാ ജീവനക്കാർക്കും അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പെൻഷൻകാർക്ക് 2021 ജൂൺ മാസം മുതൽ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പെൻഷനോടൊപ്പം പ്രതിമാസം 500 രൂപ വീതം ഇടക്കാലാശ്വാസമായി അനുവദിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ബന്ധപ്പെട്ട സർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെ

അംഗീകാരത്തോടെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യി.-ലെ അംഗീകൃത സംഘടനകളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് സമവായത്തിൽ എത്തി നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് ദീർഘകാല കരാർ ഒപ്പിട്ടുകൊണ്ട് ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണം താമസംവിനാ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

### കെ-സിഎസ് രൂപീകരണം

227(1212) ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ-സിഎസ് എന്ന എസ്.പി.വി. രൂപീകരണംകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ എപ്രകാരം രക്ഷിക്കാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സിഎസ് കമ്പനി രൂപീകരിച്ച G.O. (Rt) No. 7/2021/TRANS, 19-2-2021 പ്രകാരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നവയാണ് കമ്പനിയുടെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ.

1. KIIFB ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് വാങ്ങുന്ന പുതിയ ബസ്സുകൾ, പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വാങ്ങുന്ന പുതിയ ബസ്സുകൾ നിലവിലുള്ള ദീർഘദൂര ബസ്സുകൾ എന്നിവ ഒരു കേന്ദ്രീകൃത നിയന്ത്രണ സംവിധാനത്തിന് കീഴിൽ കാര്യക്ഷമമായി ഓടിക്കുകവഴി ദീർഘദൂര സർവീസുകൾ കാര്യക്ഷമമാക്കുകയും ചെലവ് കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുക.
2. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വിവിധ സംവിധാനങ്ങൾ/അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രതിഫലമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നിശ്ചിത ഉപയോക്തൃ നിരക്ക് നൽകുക.
3. പ്രവർത്തന ചെലവുകൾക്കും കിഫ്ബി ലോൺ തിരിച്ചടവിനുശേഷം ഉണ്ടാകുന്ന മിച്ച വരുമാനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നൽകുക. പ്രസ്തുത തുക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ലോൺ തിരിച്ചടവ്, ക്ഷേമ പദ്ധതികളുടെ അടവ് എന്നിവയ്ക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കും.
4. KIIFB ലോൺ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രധാന നിബന്ധനകളിൽ ഒന്നായ SPV (Special Purpose Vehicle) രൂപീകരണവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. - സിഎസ് രൂപീകരിക്കുന്നതിലൂടെ പാലിക്കാൻ സാധിക്കും.